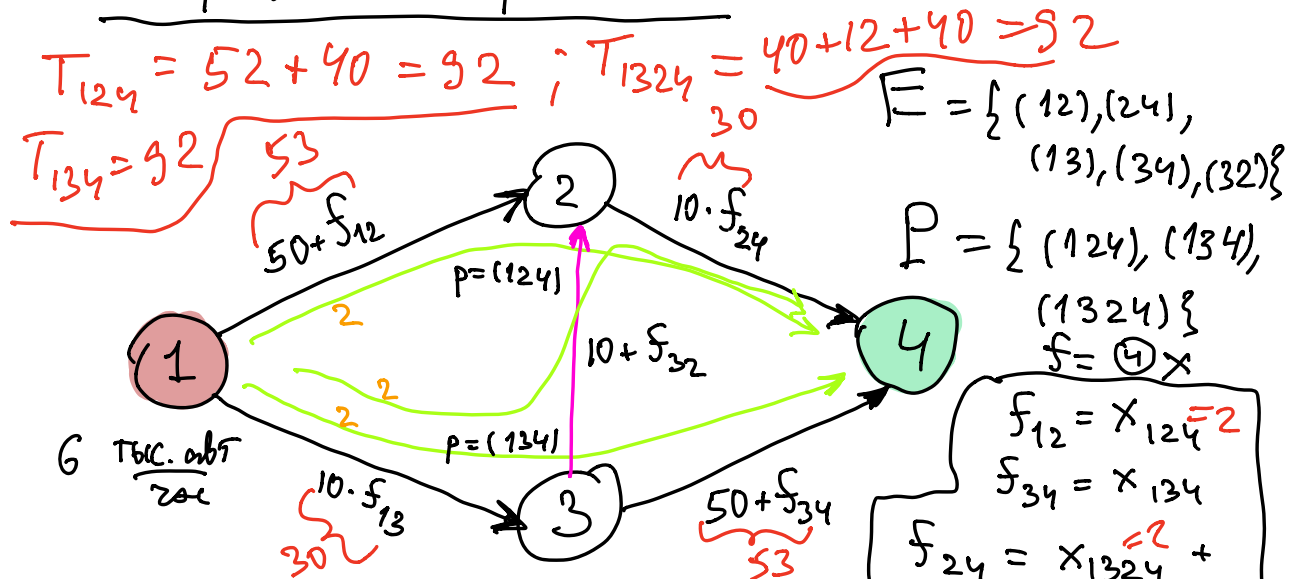


Лекция 1.

Модель Бэкума (BMW)

Параграф Бресса



$f = \{f_e\}_{e \in E}$ - поток по ребру $e \in E$

$x = \{x_p\}_{p \in P}$ - поток по пути $p \in P$

$x_{124} = ?$, $x_{134} = ?$

$$x_{124} = f_{12} = f_{24} = 3$$

$$x_{134} = f_{13} = f_{34} = 3$$

$$x_{124} + x_{134} = d_{14} = 6$$

$$T_{124} = 83 \text{ мин}$$

$$T_{134} = 83 \text{ мин}$$

$$W = \{(14)\}$$

$$d_{14} = 6$$

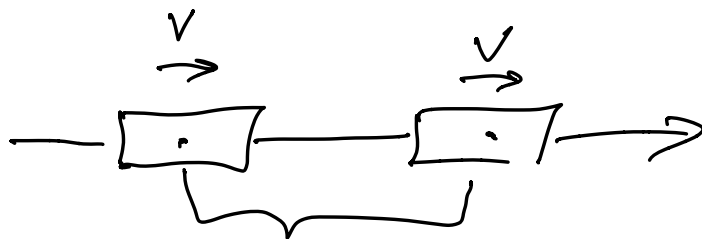
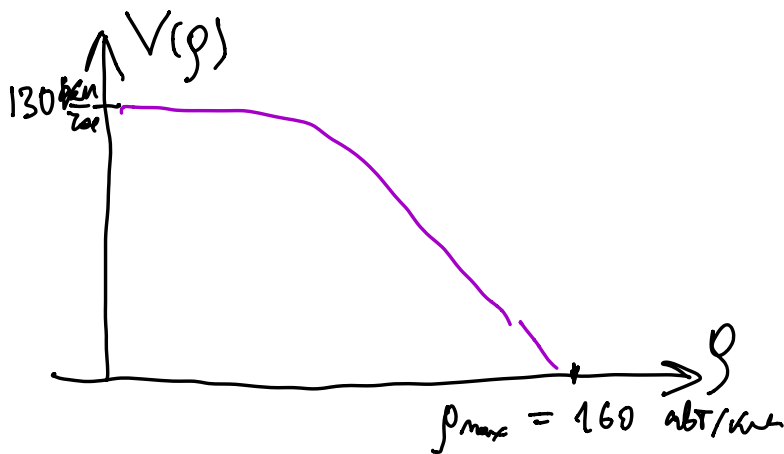
$f = \textcircled{4} \times$
 потоки на ребрах
 потоки на узлах

$x \in X(\downarrow)$

$$\begin{array}{cccc}
 x_{124} + x_{1324} + x_{134} & = & \delta & \\
 \parallel & & \parallel & \\
 2 & & 2 & & 2 & & 6
 \end{array}$$

Мозель Татарица

ρ - абт/км



$$d(v) = \frac{1}{\rho}$$

$$\underbrace{\frac{1}{\rho}}_{v(\rho)} = L + \underbrace{c \cdot v}_{0.5 \text{ сек.}} + \underbrace{c v^2}_h$$

$$h = \frac{v^2}{2\mu g}$$

$$\frac{mv^2}{2} = \mu mg \cdot h$$

$$f \left[\frac{ab\tau}{\tau_{ae}} \right] = V \frac{km}{\tau_{ae}} \cdot \rho \frac{ab\tau}{km}$$

$$f = v(\rho) \cdot \rho = v \cdot \rho(v)$$

$$f(v)$$

$$t_e = l_e / v \Rightarrow v(t)$$

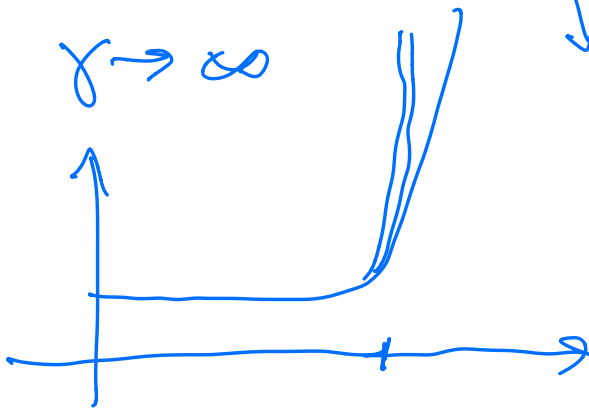
$$f(v), v(t)$$

$$t(f)$$

небольш. коррек.

BPR

$$\tau_e(f_e) = \bar{t}_e \cdot \left(1 + \mu \left(\frac{f_e}{\bar{f}_e} \right)^\gamma \right)$$



время
проезда
ребра e
по свободной
дороге

макс.
пропускн.
способн.
ребра
[ab\tau/\tau_{ae}]

f_e - поток на ребре e

E - мн-во всех ребер

x_p - поток на пути p

P - мн-во всех путей

$w = (i, j)$, i - источник, j - сток; W - мн-во ^{всех} коррек.

$d_{ij} = d_w$ - величина вopp. "OD"

P_w - пути, которые начинаются в i , а заканчиваются в j .

$\tau_e(f_e)$ - затраты на пропуск потока e , если поток по ребру e равен f_e .

$$(H) = \|\delta_{ep}\|_{\substack{e \in E \\ p \in P}} \quad , \quad \delta_{ep} = \begin{cases} 1, & e \in p \\ 0, & e \notin p \end{cases}$$

$$(1) \quad f_e = \sum_{p \in P} \delta_{ep} x_p \quad \} \quad f_e(x)$$

$$f = (H)x$$

$$(2) \quad \left\{ \begin{array}{l} \sum_{p \in P_w} x_p = d_w, \quad w \in W \\ x_p \geq 0, \quad p \in P \end{array} \right\}$$

$x \in X(d)$ $x = \{x_p\}_{p \in P} \in X(d)$ $\rightarrow \{d_w\}$

Как замечать то, что x^* - решение.

$$(3) \quad T_p(x) = \sum_{e \in E} \delta_{ep} \tau_e(f_e(x))$$

$\{x_p\}_{p \in P}$ $x^* \in X(d)$

$\forall w \in W, \forall p \in P_w$ \swarrow $\begin{array}{l} \text{перезагрузка} \\ \text{функции} \\ \text{потребности по} \\ \text{путь} \end{array}$

$$(4) \quad x_p^* \cdot (T_p(x^*) - \min_{q \in P_w} T_q(x^*)) = 0$$

$X_p^* > 0 \Rightarrow p \in P_w$ - крайн. путь

$$T_p(x^*) = \min_{q \in P_w} T_q(x^*)$$

Потенциальная игра

X^* - рел. экстрем. вынужденной оптимизации

$$\Psi(x) = \sum_{e \in E} \int_0^{f_e(x)} \tau_e(z) dz \quad (\square)$$

$$f_e(x) = \sum_{p \in P} \delta_{ep} x_p$$

$$T_p(x) = \sum_{e \in E} \delta_{ep} \tau_e(f_e(x))$$

$$\frac{\partial \Psi}{\partial x_p} = T_p(x)$$

$$\min_{x \in X(d)} \Psi(x)$$

$\rightarrow x^*$

$$(3) \Rightarrow \frac{\partial T_p}{\partial x_q} = \frac{\partial T_q}{\partial x_p} \quad !$$

$$x^* + (0, 0, \dots, \delta x_p, \dots, -\delta x_p, 0, \dots, 0) \in X(d)$$

$\begin{matrix} p \in P_w & q \in P_w \end{matrix}$

$$\underbrace{\Psi(x^*) + \langle \nabla \Psi(x^*), x - x^* \rangle}_{\Psi(x)} \geq \Psi(x^*)$$

$$\frac{\partial \Psi(x^*)}{\partial x_p} \delta x_p - \frac{\partial \Psi(x^*)}{\partial x_q} \delta x_p \geq 0$$

$$\delta x_p (T_p(x^*) - T_q(x^*)) \geq 0 \quad (\diamond)$$

$\underbrace{\hspace{10em}}_{\substack{\text{min} \\ q' \in P_w} T_{q'}(x^*)}$

Поэтому мы имеем, что $x_q^* - \delta x_p \geq 0$, но $x_q^* > 0$.

but, this is significant

Отсюда следует (из $x_q^* > 0$ следует), что для любого $p \in P_w$ ($q \in P_w$) $T_p(x^*) \geq T_q(x^*)$, т.е.

$$q \in \operatorname{argmin}_{q' \in P_w} T_{q'}(x^*) \quad (\bullet)$$

Таким образом, было показано, что если x^* - решение задачи оптимизации (\square), то $\forall w \in W$, $\forall q \in P_w$ из $x_q^* > 0 \Rightarrow (\bullet)$, что означают (4).

